



Campamento Espacial Para Estudiantes

La escuela John Ericsson Magnet School for Environmental Engineering busca promover el interés de los estudiantes en la aplicación de los principios STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas) en el mundo real a través de su programa Air and Space Science Club. Dicho programa anual les brinda a los estudiantes la oportunidad de explorar las ciencias espaciales y varios temas de aeronáutica creados por la NASA. Al finalizar el año, los estudiantes pueden asistir a un campamento espacial en donde comparten y amplían su interés por las ciencias espaciales con otros estudiantes de distintas partes del mundo de su misma edad. El programa Air and Space Science Club les brinda a los estudiantes un espacio para plasmar su curiosidad científica y la oportunidad de vincularse con pares que comparten sus intereses.

Este año, como parte de su compromiso con la educación STEM, Exxon Mobil patrocinó a 12 estudiantes de 6to a 8vo grado para asistir a Cosmodome, un centro de ciencias espaciales en Montreal, Canadá. El programa de campamento espacial de una semana de duración, es solo uno de los cinco programas de este tipo que existen en todo el mundo. Cosmodome cuenta con simuladores de naves de la NASA y actividades de gravedad aumentada. También funciona como museo espacial, alojando a una de las dos piedras lunares que se encuentran en exhibición en Canadá.



Estudiante probando la silla de ejes múltiples (Multi-Axis Chair), una actividad en la que el aprendiz intenta realizar tareas mentales mientras gira en tres dimensiones.

Logros obtenidos en 2016

- Continuamos con la operación de los 23 pozos de recuperación como parte de nuestros esfuerzos generales de recuperación de producto. Los pozos dieron un promedio de 308 galones de producto líquido recuperados por día, con un tiempo operativo promedio de 96%.
- ExxonMobil recuperó 112,483 galones de producto líquido, con lo que se estima que el total de producto recuperado por ExxonMobil hasta el momento es superior a 9 millones de galones. El monto total de producto recuperado por todas las partes alcanza los 12,900 millones de galones.
- La Operación del Sistema de extracción de vapores del suelo (SVE) continúa con el fin de mitigar los vapores de metano del suelo y eliminar un equivalente líquido estimado de 50,608 galones de producto.

- Se instaló un nuevo pozo de recuperación dentro de la Unidad Operativa 8 (OU-8) para optimizar la recuperación de producto libre.
- Seis nuevos pozos de SVE se pusieron en marcha como parte de la expansión del sistema SVE de OU-7 y OU-8, aumentando el radio de influencia del sistema SVE y la recuperación de vapores del suelo.
- Se extendió el sistema de recuperación mejorada por vacío (VER) a un pozo de recuperación adicional para aumentar la recuperación de vapores del suelo.
- Se instaló y optimizó la tecnología de filtro prensa para mejorar la eficiencia de la eliminación de sólidos y el rendimiento general del sistema.
- Según lo dispuesto en el Decreto de Consentimiento del 1 de marzo de 2011, se entregaron numerosos informes y documentos de avance al NYSDEC (Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York) que se encuentran disponibles y pueden ser consultados por el público.

Actualizaciones de 2017

- Se puso en marcha un nuevo pozo de recuperación dentro de la OU-8 para optimizar la recuperación de producto libre.
- Se puso en marcha y en operación un nuevo pozo de SVE dentro de la OU-8.
- Se continuó con la tarea de monitoreo de vapores del suelo, para lo que se tomaron muestras en puntos con vapor permanente en áreas residenciales y comerciales.
- Se continuó con la tarea de monitoreo de aguas subterráneas, para lo que se tomaron muestras de pozos de monitoreo en áreas residenciales y comerciales.
- Se continuó con la implementación de VER en determinados pozos de recuperación para aumentar las tasas de recuperación del producto.

Avances generales del proyecto

- El 28 de abril de 2016, el NYSDEC emitió una decisión FINAL para la OU-2 que determinó que no se requerían más acciones, esta unidad operable está cerrada.
- El 28 de abril de 2016, el NYSDEC emitió una decisión FINAL para la OU-6 que determinó que no había indicios de impactos como resultado de las operaciones históricas de ExxonMobil y que no se requerían más acciones, esta unidad operable está cerrada.
- El 28 de abril de 2016, el NYSDEC emitió una decisión FINAL para la OU-1 que aprobaba la solución recomendada por ExxonMobil que se completará a fines de 2017, quedando pendiente el acceso a esta propiedad de terceros.
- Los datos de monitoreo confirman el control hidráulico de las aguas subterráneas hacia los pozos de recuperación.

Perlas del Puerto de Nueva York



Estudiantes de Harbor School monitoreando el arrecife de ostras de Brooklyn Bridge Park Community con Mike McCann, el científico de Nature Conservancy.

Cuando Henry Hudson arribó al Puerto de Nueva York en 1609, el río que luego llevaría su nombre alojaba 220,000 acres de florecientes arrecifes de ostras. Pasaron aproximadamente 400 años hasta la actualidad, y la población de ostras del puerto ha sido diezmada por la recolección indiscriminada y la contaminación. El proyecto Billion Oyster Project (Mil millones de ostras, o BOP por sus siglas en inglés) tiene como objetivo revertir esta situación.

La iniciativa local, lanzada por la escuela y la Fundación New York Harbor, planea plantar mil millones de ostras en el Puerto de Nueva York para 2030 para promover la importancia de la restauración ambiental y la protección de los ecosistemas marinos locales.

¿Por qué motivo traer nuevamente las ostras?

A pesar de su pequeño tamaño, las ostras juegan un importante rol en la recuperación de ecosistemas completos. Una sola ostra adulta puede filtrar hasta 50 galones de agua por día, eliminando sustancias contaminantes, algas y sedimentos de su medio ambiente. Los arrecifes en que viven también sirven de hogar para una cantidad significativa de organismos acuáticos.

Desde su lanzamiento en 2014 hasta la fecha, la iniciativa ha recuperado 20 millones de ostras en el Puerto de Nueva York. Al finalizar el proyecto, las ostras ayudarán a filtrar todo el puerto, aproximadamente 74 mil millones de galones de agua cada tres días.

Restauración y educación

Todas las ostras comienzan su travesía en la antigua planta de refinería de Greenpoint de ExxonMobil, gestionada por la división de servicios ambientales de la compañía en Brooklyn, NY. Los estudiantes de Harbor School, una de las escuelas locales que recibe apoyo de ExxonMobil, usa la planta para almacenar y reutilizar conchas de ostras que recolectan de restaurantes. Esto no solo evita que las conchas terminen su recorrido en rellenos sanitarios, sino que también reduce la cantidad de viajes que realizan los camiones de recolección del BOP.

Luego, las ostras van a la escuela. Los estudiantes cultivan larvas de ostras en el laboratorio de ciencias para plantarlas en las conchas reutilizadas. Una vez que se encuentran maduras, las ostras se plantan en distintos sitios alrededor del puerto. Harbor School y otras 60 escuelas secundarias públicas de la Ciudad de Nueva York usan los organismos en proyectos de investigación de biología y ecología, incorporando el BOP a la educación STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas).

Por último, las ostras finalizan su travesía en el Puerto de Nueva York, donde los estudiantes de Harbor School las llevan a los arrecifes y luego las monitorean.

“A menudo, las personas dicen que los residentes de Nueva York están demasiado atareados para ocuparse del bienestar del Puerto de Nueva York”, dijo Murray Fisher, fundador y presidente de la Fundación New York Harbor, New York Harbor School y cofundador del Proyecto Billion Oyster. “Nuestro proyecto demuestra lo contrario. Hemos reunido con éxito a una comunidad de activistas, socios y voluntarios para restituir mil millones de ostras al Puerto de Nueva York”.



Estudiantes monitoreando el arrecife de ostras de Bush Terminal Park



Estudiantes de acuicultura de Harbor School trasladando ostras de la cuenca de cultivo de ostras de Wallabout al arrecife de ostras del Soundview Park en el Bronx.

Carta abierta a los residentes

Bienvenidos a la novena edición anual de ExxonMobil Greenpoint Progress, un boletín que tiene como objetivo mantenerlo plenamente informado sobre el Proyecto de Recuperación Ambiental de Petróleo de Greenpoint de ExxonMobil. En mi carácter de coordinador de relaciones con la comunidad de Greenpoint, quiero agradecerles nuevamente la paciencia y el apoyo que nos han brindado en el curso de nuestras tareas de recuperación ambiental. Este boletín contiene información sobre los avances que hemos hecho en nuestro proyecto de recuperación, así como nuestros esfuerzos para brindar apoyo a las escuelas y organizaciones comunitarias de Greenpoint.

ExxonMobil ha asumido el compromiso de apoyar a las comunidades en las que operamos. Nuestras tres áreas de trabajo corporativo son la educación, la salud y la mejora de oportunidades económicas para las mujeres. En Greenpoint tratamos de alcanzar dichos objetivos apoyando orgullosamente a diversas organizaciones, como:

PS 34 y 110
MS 126 e IS 318
Williamsburg High School for Architecture & Design
HarborLAB
Evergreen
Newtown Creek Alliance
North Brooklyn Development

Programa Strong Kids de YMCA
Go Green! Brooklyn Festival
Campaña de colecta de juguetes “Big Brooklyn Holiday Toy Drive”
Curb Your Litter
Cámara de Comercio de Brooklyn

Cámara de Comercio de North Brooklyn
Organización Ambiental
“NY League of Conservation Voters Education”
Alianza Waterfront
Pure Earth
The Billion Oyster Project
North Brooklyn Angels

Como siempre, si tiene alguna pregunta sobre nuestro trabajo o sobre los programas que apoyamos, puede ponerse en contacto conmigo.

KEVIN THOMPSON

Coordinador de relaciones con la comunidad

Si tiene comentarios o inquietudes, escriba a Kevin Thompson, enlace comunitario de Greenpoint, a kevin.m.thompson@exxonmobil.com

ExxonMobil

38 Varick Street, Brooklyn, New York 11222